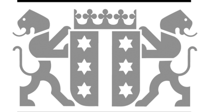
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 12767
13 mei
2015

Verkeersbesluit 936557-2015



Spieringstraat: instelling gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer tijdens de schoolspits
Op de Spieringstraat wordt vanaf de Lange Noodgodsstraat in noordelijke richting, door middel van bebording, een gesloten verklaring ingesteld voor gemotoriseerd verkeer tijdens de schoolspits.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat conform het Mobiliteitsplan de Spieringstraat aangeduid en ingericht is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km/uur;

dat uit de aard en inrichting van de Spieringstraat blijkt dat de prioriteit niet ligt bij de doorstroming van het verkeer, maar bij de verblijfsfunctie;

dat de Spieringstraat ingericht is conform de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepaling Wegverkeer en de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor het instellen van een 30 km gebied;

dat de Spieringstraat, vanaf de Molenwerf in de richting van de Lange Noodgodsstraat gesloten is verklaard voor gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen door middel van bord C06;

dat hierdoor feitelijk sprake is van eenrichtingsverkeer met uitzondering van fiets- en bromfietsverkeer op de Spieringstraat;

dat de Aloysiusschool direct gelegen is aan de Spieringstraat;

dat de in- en uitgangen van de Aloysiusschool, door middel van bruggen, direct verbonden zijn met de Spieringstraat;

dat aan de voorzijde van de school geen schoolplein en trottoir aanwezig zijn;

dat de afwikkeling van het halen en brengen daardoor in zijn geheel plaatsvindt op de rijbaan van de Spieringstraat;

dat als gevolg van hoge intensiteit voetgangers en wachtende ouders/begeleiders die dit veroorzaakt er, voor het gemotoriseerd verkeer, nauwelijks doorgangsruimte overblijft;

dat dit geregeld chaotische verkeerssituaties oplevert o.a. als gevolg van gemotoriseerd verkeer dat tussen de wachtende ouders en kinderen door probeert te rijden;

dat deze situaties door ouders en leerlingen als onveilig worden ervaren;

dat in de vestiging van de Aloysiusschool aan de Spieringstraat alleen de onderbouw (leeftijd leerlingen 4-8 jaar) gehuisvest is;

dat onderzoek uitgevoerd door leerkrachten van de Aloysiusschool aangetoond heeft dat 90% van de leerlingen te voet of met de fiets naar school wordt gebracht (en gehaald);



dat het vanwege de hoge parkeerdruk op de Spieringstraat geen optie is om de aanwezige parkeerplaatsen (structureel) te benutten voor het halen en brengen van leerlingen;

dat de duur van de schoolspits beperkt is tot maximaal een half uur in de ochtend en in de middag;

dat het wijkteam Binnenstad en het verkeersteam van de Aloysiusschool in oktober 2014 gezamenlijk een bewonersavond belegd hebben om de verkeerssituatie op de Spieringstraat tijdens de schoolspits te bespreken;

dat het wijkteam en het verkeersteam hiervoor verschillende verbetervoorstellen uitgewerkt hebben die op deze avond zijn voorgelegd zijn aan de aanwezigen;

dat aan het eind van de avond werd geconstateerd dat het voorstel voor het instellen van inrijdverbod op de Spieringstraat tijdens schoolspits kon worden aangemerkt als acceptabel voor de bewoners;

dat gemotoriseerd verkeer dat in de richting van de Spieringstraat rijdt, ter hoogte van de gesloten verklaring, de mogelijkheid heeft om via de (zuidelijke) Spieringstraat ofwel de Lange Noodgodsstraat ofwel de Groeneweg zijn of haar route te vervolgen;

dat bestuurders vroegtijdig worden geïnformeerd over de geldende maatregel op de Spieringstraat;

dat het inrijdverbod een bijdrage kan leveren aan het aantrekkelijker maken van het halen en brengen van leerlingen per fiets of lopend naar school;

dat het de verwachting is dat hinder van de maatregel voor het gemotoriseerd verkeer beperkt zal zijn, omdat het in de huidige situatie nauwelijks mogelijk is om tijdens de schoolspits de Spieringstraat in te rijden;

dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belangen, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het autoverkeer veroorzaakte overlast en hinder noodzakelijk wordt geacht het in het dictum genoemde besluit te nemen;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op een bij de gemeente in beheer zijnde weg;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

dat de Politie vraagtekens heeft gezet bij de handhaafbaarheid van deze verkeersmaatregel;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

BESLUITEN:

door het plaatsen van bord C12 met onderbord van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Spieringstraat gesloten te verklaren voor gemotoriseerd verkeer op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag tussen 8:15 en 8:45 uur en tussen 14:15 en 14:45 uur, alsmede op woensdag tussen 8:15 en 8:45 uur en 11:45 en 12:15 uur (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening).

GOUDA, 13 mei 2015

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijk beleid en advies,



Mr. F.E. Riesewijk

Bijlage: tekening

Publicatie

Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 13 mei 2015. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 589 048 of 588 510. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.